

Scheepswerf Keppel Verolme stapt in bouw van platforms voor windparken

Rob van 't Wel
Rozenburg

Scheepswerf Keppel Verolme gaat platforms voor windparken op zee bouwen. Dit jaar wordt begonnen met de bouw van een eerste platform voor een schakel- en transformatiestation op de Duitse Noordzee. Op termijn hoopt de werf in Rotterdam Botlek jaarlijks twee tot drie platforms per jaar te kunnen bouwen.

Dat zegt algemeen directeur Harold Linssen van Keppel Verolme. De nieuwe activiteit is ingegeven door het inzakken van de reparatiewerkzaamheden als gevolg van de malaise in de scheepvaart, maar Linssen hoopt dat het een blijvend onderdeel van Keppel Verolme wordt. De directeur richt zich in eerste instantie op windparken op de Noordzee. Vergaande samenwerking met buitenlandse partners sluit hij niet uit.

De werf in de Botlek heeft de eerste opdracht van € 62 mln op zak in samenwerking met het Duitse Areva Energietechnik. Het betreft een platform voor het consortium Wetfeet Offshore, dat 110 kilometer uit de kust bij Cuxhaven (Nedersaksen) een windpark bouwt van 80 windmolens van 5 megawatt. Het platform moet volgens planning in het laatste kwartaal van 2011 gereed zijn om geplaatst te worden.

Linssen hoopt op korte termijn de order voor de bouw van een tweede platform te kunnen bekendmaken. De werfdirecteur schat in dat er bij windparken op de Noordzee plaats is voor 'tientallen' vergelijkbare schakel- en transformatieplatforms. De technische installaties op zee zijn noodzakelijk bij windparken die ver uit de kust liggen. Op het platform wordt de elektriciteit die de verschillende molens produceren gebundeld en van een juiste netspanning voorzien, wat nodig is voor het transport ervan naar het landelijke net.

Linssen verwacht dat hij voor het verkrijgen van meerdere orders lokale partners moet vinden. Dat zou kunnen betekenen dat bij



Droogdok van Keppel Verolme met daarin onderdelen voor de offshore-industrie.

Foto: Keppel Verolme

voorbeeld de bouw van onderdelen van het platform in de toekomst op werven in andere landen plaatsvindt. 'Dat is geen probleem als wij de regie maar hebben', aldus Linssen.

Keppel Verolme heeft als gevolg van de crisis de activiteiten sterk zien teruglopen. Waar op hoogtijdagen 3000 man op de werf in Rozenburg rondliepen, is er nu werk voor ongeveer 700 man, waarvan 330 vast personeel van het Nederlandse dochterbedrijf van het in Singapore gevestigde moederbedrijf Keppel. Met name het aantal opdrachten voor scheepsreparatie is sterk teruggelopen. De werkzaamheden voor de offshore-industrie zijn daarentegen redelijk

op peil gebleven. Door de ontwikkelingen in de Golf van Mexico als gevolg van de lekkende BP-oliebron verwacht Linssen meer offshorevaartuigen aan deze kant van de oceaan. 'Dat is goed nieuws, want het betekent potentieel meer werk voor ons', stelt hij.

Probleem
Met name opdrachten scheepsreparatie lopen sterk terug
Remedie
Platforms windparken compenseren dit

Keppel Verolme kan door zijn ligging aan diep water en het grootste droogdok van Europa de grootste offshoreschepen ontvangen en renoveren.

Het oorspronkelijke plan om iets voor de windindustrie te bouwen dateert al uit 2008, aldus Linssen. De scherpe terugval in 2008 zorgde volgens hem voor de ruimte om de plannen verder uit te werken. Naast de platforms werkt de werf nu ook aan het uitwerken van plannen voor de productie van metalen funderingen voor grote windmolens op zee. Het is nog onduidelijk wanneer Keppel Verolme daarmee de markt mee op kan.

De werf in Rotterdam-Botlek is oorspronkelijk het geesteskind

van de spraakmakende scheepsbouwer Cornelis Verolme. In de jaren vijftig besloot hij zich te gaan toeleggen op het bouwen van mammoetschepen. De Suezcrisis deed de markt voor dit type schepen verschrompelen, wat het begin van het einde van zijn bedrijf was. In de jaren zeventig werd het bedrijf ondergebracht in het Rijn-Schelde Verolme-concern, waarin de krachten van het grootste deel van de Nederlandse scheepsbouw werden gebundeld. In 1988 kwam de werf in handen van Joep van den Nieuwenhuyzen, die de locatie onderbracht in zijn RDM-concern. In 2002 verkocht hij de werf aan het in Singapore gevestigde industrieconglomeraat Keppel.

